



УЖГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

пл. Поштова, 3, м. Ужгород, 88000; тел.: (0312) 42-80-26, тел./факс: (0312) 61-51-91
web-сайт: www.rada-uzhgorod.gov.ua; e-mail: umr@rada-uzhgorod.gov.ua; код ЄДРПОУ 04053699

№ _____ На № _____ від _____

Юлії Боднар

На електронну петицію «Про припинення комерційного прокату електросамокатів на території міста Ужгорода», оприлюднену 10 вересня 2026 року і яка зібрала необхідну для розгляду кількість голосів, повідомляємо наступне.

Порушене у петиції питання є надзвичайно актуальним для нашої громади. Розвиток мікромобільності має важливе значення для сучасної транспортної інфраструктури, проте безпека пішоходів, дотримання принципів безбар'єрності, захист історичного центру міста та впорядкування громадського простору є безумовними пріоритетами.

Ми поділяємо позицію щодо необхідності забезпечення належного, безпечного та доступного використання громадського простору, водночас реалізація відповідних заходів має здійснюватися в межах повноважень органу місцевого самоврядування та відповідно до законодавства України.

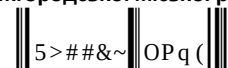
Наразі шляхи вирішення порушеного у петиції питання законодавчо не врегульовано. З метою його врегулювання народними депутатами, зокрема членами Комітету з питань транспорту та інфраструктури Верховної Ради, ще у 2020 році було розроблено законопроект № 3023 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху (користувачів персонального легкого електротранспорту, велосипедистів та пішоходів)», який було прийнято за основу 04.09.2020 року.

11.06.2026 пропозиції та правки до редакції законопроекту, прийнятому у першому читанні були розглянуті народними депутатами України на засіданні Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури, за результатами якого було затверджено остаточну редакцію.



Сертифікат **04AF212836405D9904000000ABC60500EA3CEF00**
Підписувач **Андрій Богдан Євстафійович**
Дійсний з **05.03.2026 13:26:00** по **05.03.2028 13:26:00**

Виконавчий комітет
Ужгородської міської ради



Ко-3720 від 25.09.2026

23.06.2026 для другого читання проєкту Закону України № 3023 була надана порівняльна таблиця.

01 вересня 2026 року Постановою Верховної Ради України № 4958-IX «Про порядок денний шістнадцятої сесії Верховної Ради України дев'ятого скликання» проєкт Закону України (реєстраційний № 3023) про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху (користувачів персонального легкого електротранспорту, велосипедистів та пішоходів) був включений у порядок денний шістнадцятої сесії Верховної Ради України дев'ятого скликання та підготовлений до розгляду на пленарних засіданнях.

2 вересня 2026 року на сайті Міністерства з відновлення, інфраструктури та транспорту України було розміщено детальне роз'яснення щодо проєкту закону № 3023, який повинен врегулювати цю сферу:

«Електросамокати, моноколеса, гіроскутери, сігвеї, електровелосипеди та інші види персонального легкого електротранспорту дедалі активніше використовуються для пересування українськими містами.

Такий транспорт є доступним, мобільним і зручним для коротких поїздок, водночас його поширення потребує чітких і зрозумілих правил руху, які враховують інтереси та безпеку всіх учасників дорожнього руху.

З цією метою народними депутатами, зокрема членами Комітету з питань транспорту та інфраструктури Верховної Ради, було розроблено законопроєкт № 3023 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху (користувачів персонального легкого електротранспорту, велосипедистів та пішоходів)».

Відповідну ініціативу підтримує Міністерство з відновлення, інфраструктури та транспорту України: «Електросамокати та інший легкий електротранспорт уже стали частиною міської мобільності. Наше завдання — не обмежувати можливість людей користуватися таким транспортом, а встановити зрозумілі правила, за яких усі учасники дорожнього руху розуміють свої права, обов'язки та відповідальність. Це передусім питання безпеки — і для самих користувачів електротранспорту, і для пішоходів, велосипедистів та водіїв. Чітке врегулювання допоможе зробити пересування містами більш передбачуваним і безпечним», — зазначив перший заступник міністра Сергій Деркач.

Законопроєкт пропонує визначити користувачів персонального легкого електротранспорту окремою категорією учасників дорожнього руху та закріпити за ними конкретні права й обов'язки. Документ також визначає вікові вимоги до керування таким транспортом, швидкісний режим і правила пересування вулично-дорожньою мережею.

Передбачається, що користувачі персонального легкого електротранспорту зможуть рухатися попутно із загальним потоком транспорту велосипедними доріжками, велосмугами, правим краєм проїзної частини або узбіччям відповідно до встановлених правил. Для швидкісних доріг передбачаються окремі обмеження з міркувань безпеки. При цьому тротуар залишається простором із пріоритетом для пішоходів.

Окрему увагу законопроект приділяє безпечному керуванню. Користуватися легким електротранспортом буде забороненоу стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння або під впливом лікарських засобів, що знижують швидкість реакції. Під час руху також не можна буде користуватися мобільним телефоном чи іншими засобами зв'язку, тримаючи їх у руці.

Забороняється перевозити пасажирів або вантажі, якщо це не передбачено конструкцією транспортного засобу.

У темну пору доби, в умовах недостатньої видимості та за межами населених пунктів встановлюються додаткові вимоги до позначення транспортного засобу та його користувача. Зокрема, транспорт має бути обладнаний світлоповертачами та звуковим сигналом, а користувач — використовувати світлоповертальні елементи на одязі. Це дасть змогу іншим учасникам дорожнього руху своєчасно помічати електросамокати та інші засоби легкого електротранспорту.

Окремий блок змін стосується сервісів прокату. Компанії, які надають персональний легкий електротранспорт в оренду, повинні будуть забезпечувати технічну справність транспортних засобів, їх страхування та програмне обмеження швидкості. Водночас користувач орендованого електротранспорту нестиме персональну відповідальність за дотримання Правил дорожнього руху.

Законопроект також передбачає адміністративну відповідальність за порушення Правил дорожнього руху користувачами персонального легкого електротранспорту.

Відповідні зміни пропонується внести до Кодексу України про адміністративні правопорушення. Таким чином, мають бути визначені не лише правила поведінки, а й відповідальність за їх порушення.

Запропоновані зміни стосуються також безпеки велосипедистів та пішоходів. Їхня мета — чіткіше врегулювати взаємодію між різними категоріями учасників дорожнього руху та сприяти зниженню аварійності.

Персональний легкий електротранспорт уже є частиною сучасної міської мобільності. Тому завдання держави — створити зрозумілі та передбачувані правила його використання, які дозволять поєднати зручність такого виду транспорту з безпекою всіх учасників дорожнього руху.».

Одночасно повідомляємо, що враховуючи відсутність належного нормативно-правового регулювання, яке призводить до зростання кількості дорожньо-транспортних пригод, травмування пішоходів та користувачів

вказаних транспортних засобів, а також унеможливило здійснення ефективного контролю й організації дорожнього руху 10.09.2026 Закарпатська обласна рада схвалила текст звернення до Верховної Ради України щодо необхідності законодавчого врегулювання використання легких персональних електричних транспортних засобів в Україні (рішення двадцять четвертої сесії VIII скликання № 1710).

Серед іншого у зверненні зазначено, що депутати обласної ради вважають обґрунтованими та доцільними зміни, концептуально напрацьовані профільним Комітетом під час підготовки документа до другого читання, у тому числі щодо надання органам місцевого самоврядування права самостійно приймати рішення про обмеження або повну заборону руху легких персональних електричних транспортних засобів на окремих частинах території населених пунктів.

З метою підвищення безпеки дорожнього руху, зменшення швидкості електросамокатів в цілому по місту та особливо у центральній частині міста керівництвом міста було проведено декілька робочих зустрічей із надавачами послуг прокату, за результатами яких 25.09.2024 було прийнято рішення виконкому № 479 «Про затвердження Меморандуму про співпрацю між виконавчим комітетом Ужгородської міської ради та операторами прокату легких персональних електричних транспортних засобів (електросамокатів)».

У пункті 3 меморандуму було встановлено, що сторони домовились докласти спільних зусиль з метою забезпечення дотримання на території міста Ужгород таких режимів експлуатації електросамокатів:

3.1. Швидкість руху на території Ужгородської міської територіальної громади - до 20 км/год.

3.2. Швидкість руху на вулицях Корзо, Августина Волошина (від площі Корятовича до вул. Капітульної), на площах Театральній та Євгена Фенцика, набережній Незалежності, у провулку з вул. Августина Волошина до площі Театральної (Пасаж) та на всіх мостах міста – до 10 км/год.

Однак наразі меморандум укладено тільки із ТОВ «Болт Оперейшнз Україна», при цьому до вимог меморандуму про встановлення обмеження швидкості приєдналися всі оператори прокату.

Розірвання меморандуму із ТОВ «Болт Оперейшнз Україна» призведе до припинення дії обмеження узгодженої швидкості та на нашу думку тільки погіршить ситуацію для учасників дорожнього руху.

Враховуючи вищенаведене, регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху (користувачів персонального легкого електротранспорту, велосипедистів та пішоходів), в тому числі надання повноваження органам місцевого самоврядування щодо повної заборони руху легких персональних електричних транспортних засобів на території населених пунктів відноситься до повноважень Верховній Раді України - єдиного органу законодавчої влади в Україні.

Одночасно інформуємо, що питання використання електросамокатів неодноразово розглядалося на засідання комісії з питань безпеки руху та координації роботи автотранспорту, зокрема встановлення дорожніх знаків про обмеження/заборону руху електросамокатів в межах покриття мостів (в т.ч. пішохідного та підвісного мосту) та на багатолюдних алеях території парку «Боздоський». Також комісією дано доручення відповідним структурним підрозділам міської ради щодо розробки та опрацювання в межах повноважень органу місцевого самоврядування Положення про користування електросамокатами на території міста з подальшим його затвердженням на засіданні виконавчого комітету міської ради.

Сподіваємось на якнайшвидше прийняття вищезазначеного законопроєкту, що дасть змогу врегулювати порушені у петиції питання.

Міський голова

Богдан АНДРІЙВ

Олена Яцків	61 41 90
Петро Бобик	61 62 85
Олександра Турянчик	61 51 58